

Símbolos del tablero del Han

15 símbolos

<https://chinesecarsymbols.com/es/byd/han/>

El rojo pide detenerse o marca un fallo de seguridad. El ámbar significa que un sistema necesita revisión, limita el coche o está desconectado. El verde, el azul y el blanco informan de un estado, no de una avería.

La mayoría de los testigos se encienden unos segundos al dar el contacto. Esa comprobación no es, por sí sola, una avería. Esta página no sustituye el manual del propietario de tu año y mercado.

● Rojo

8

INMEDIATO

Avería del sistema de dirección

**Rojo • Inmediato****Qué significa**

Si esta luz sigue encendida, la dirección asistida eléctrica tiene una avería y el volante puede volverse pesado o difícil de controlar, sobre todo a baja velocidad.

Qué hacer

Aparca en cuanto puedas hacerlo con seguridad. Espera que el volante pida más esfuerzo y evita un trayecto con maniobras cerradas hasta revisar la dirección. Si el volante solo está pesado tras girar mucho con el coche parado, una pausa de varios minutos puede dejar enfriar la protección, pero una luz que sigue encendida igual necesita revisión.



Avería del sistema de potencia

Rojo • Inmediato**Qué significa**

Si esta luz sigue tras la comprobación de arranque o se enciende en marcha, el sistema de tracción tiene una avería, la respuesta puede debilitarse y el coche puede pedirte que pares.

Qué hacer

Detente cuando puedas hacerlo con seguridad y revisa el sistema de tracción antes de un trayecto largo. Si a la vez cae la potencia, mira también la luz de potencia limitada y evita acelerar con fuerza.



Aviso del sistema de airbags

Rojo • Inmediato**Qué significa**

Si esta luz sigue encendida, no se enciende en la comprobación de arranque o vuelve en marcha, los airbags y los pretensores pueden no actuar en un choque.

Qué hacer

Revisa el sistema de retención antes de confiar en el coche. Sigue usando los cinturones. No cuelgues objetos del volante ni tapes el salpicadero por donde sale un airbag.



Aviso del sistema de frenos

Rojo • Inmediato

Qué significa

Esta luz roja significa poco líquido de frenos o una avería de los frenos de servicio, y si sigue o se enciende en marcha el coche puede no detenerse como debe.

Qué hacer

Detente en un lugar seguro y acaba el trayecto. Si el pedal se siente blando, se hunde o el coche tira hacia un lado, espera una grúa. Revisa el nivel del líquido y los frenos antes de volver a circular. Si también está la luz del ABS, detente: el antibloqueo y el reparto delante-atrás pueden haber fallado los dos.



Sistema eléctrico de baja tensión

Rojo • Inmediato

Qué significa

Una luz fija en marcha significa que la alimentación de 12 voltios no está bien, y si sigues la asistencia de dirección, las luces y un apagado limpio pueden debilitarse al caer la batería auxiliar.

Qué hacer

Apaga el aire acondicionado y los ventiladores para bajar la carga, detente en un lugar seguro y pide una revisión. Si sigues, la asistencia de dirección, las luces y un apagado limpio pueden debilitarse a medida que cae la batería auxiliar. Enchufar el puerto de carga de alta tensión no restablece, por sí solo, una alimentación de baja tensión averiada.



Sobrecalentamiento de la batería de alta tensión

Rojo • Inmediato

Qué significa

La batería de tracción está demasiado caliente, así que detente y deja que se enfríe, y si hay humo, un olor extraño, un ruido extraño o llama, aléjate del vehículo de inmediato y llama al número de emergencia local.

Qué hacer

Aparca lejos de otros vehículos y de cualquier cosa que pueda arder. No abras piezas de alta tensión ni toques cables naranjas. Si hay humo, un olor extraño, un ruido extraño o llama, aléjate del vehículo de inmediato y llama al número de emergencia local. Espera a que el paquete se enfríe antes de que alguien lo mueva.

REVISAR PRONTO



Recordatorio del cinturón

Rojo • Revisar pronto

Qué significa

Esta luz significa que un cinturón vigilado no está abrochado, y en un choque una persona sin cinturón puede salir despedida aunque los airbags funcionen.

Qué hacer

Abróchate cada cinturón ocupado antes de moverte. La banda abdominal va baja sobre las caderas y la diagonal cruza el pecho. Si la luz sigue después del clic, esa hebilla puede no estar viendo el cierre. Usa otro asiento hasta que la revisen.

ESTADO



Freno de estacionamiento eléctrico

Rojo • Estado

Qué significa

Una (P) fija significa que el freno de estacionamiento está aplicado, y una luz que no deja de parpadear es una avería que puede dejar el coche sin sujeción si lo fuerzas a rodar.

Qué hacer

Con el pie en el freno de servicio, suelta el freno de estacionamiento o selecciona una marcha y espera a que la luz se apague. Si no se suelta o sigue parpadear, deja el coche asegurado y revisa el freno de estacionamiento. No lo fuerces a rodar.

● Ámbar

5

REVISAR PRONTO



Control de estabilidad

Ámbar • Revisar pronto

Qué significa

Una luz de estabilidad fija significa que el control no está disponible, así que el coche puede deslizarse en una curva o en un esquivar, y esta luz no significa que los frenos de servicio o el ABS se hayan comprobado.

Qué hacer

Si solo parpadea, afloja y deja que termine. Si queda fija, reduce la velocidad, sobre todo en curva o al esquivar, y hazla revisar. Vuelve a conectarlo si lo apagaste. Detente si también están la luz del ABS y la roja del freno.



Control de presión de los neumáticos

Ámbar • Revisar pronto

Qué significa

Si esta luz sigue o parpadea, un neumático puede estar perdiendo aire deprisa, estar bajo, recalentarse o haber fallado los sensores, y cualquiera de esos casos puede hacer el coche inestable.

Qué hacer

Si una lectura está en rojo o la luz parpadea deprisa, detente y ocúpate de ese neumático antes de seguir. Si una lectura está en amarillo, ajusta en frío a la etiqueta de la puerta del conductor y comprueba que el aviso se borra. Usa la etiqueta de ese coche. Si faltan todas las lecturas, o la luz vuelve con la presión de la etiqueta, revisa los sensores. Deja más distancia hasta que las presiones estén bien, porque un neumático blando alarga la frenada.



Frenado de emergencia automático desconectado

Ámbar • Revisar pronto

Qué significa

Esta luz significa que el frenado de emergencia automático está desconectado o no ve hacia delante, así que el coche no frenará solo ante el tráfico de delante, y la luz no significa que los frenos de servicio se hayan comprobado.

Qué hacer

Frena tú. Vuelve a conectar el frenado de emergencia automático cuando lo quieras y cuando la zona del sensor esté despejada. Quitar nieve, barro o un adhesivo de esa zona es la forma habitual de que un sensor tapado se recupere. Si la luz sigue con buen tiempo y la función conectada, revisa la cámara y el radar. Esta luz solo informa del estado del frenado de emergencia automático. No significa que los frenos de servicio se hayan comprobado. Si el pedal se siente mal, o si la luz roja del freno está encendida, detente en un lugar seguro y haz revisar el coche.



Potencia de tracción limitada

Ámbar • Revisar pronto

Qué significa

El coche ha reducido la potencia que entrega, así que la aceleración puede ser débil y no debes contar con ella para meterte en un hueco.

Qué hacer

Afloja y deja más distancia. Si la batería está casi vacía, cárgala. Si también está la luz de temperatura de la batería, detente y deja enfriar el paquete. Si la luz sigue con un nivel de carga normal y una temperatura normal, revisa el sistema de tracción. No sigas pidiendo aceleración plena.



Sistema antibloqueo de frenos

Ámbar • Revisar pronto

Qué significa

Si esta luz sigue encendida tras la comprobación de arranque, el antibloqueo no está disponible, así que una frenada fuerte puede bloquear las ruedas y alargar la detención, y si también está la luz roja del freno el reparto de frenada entre ejes puede haber fallado.

Qué hacer

Si el pedal se siente normal y la luz roja del freno está apagada, circula despacio hasta un lugar seguro, deja más distancia y revisa pronto el antibloqueo. Si la luz roja también está encendida, o el pedal se hunde o se siente blando, detente y espera una grúa.

● Verde

1

ESTADO



Listo para circular

Verde • Estado

Qué significa

La luz verde READY significa que el coche está encendido y se moverá al seleccionar una marcha, y que READY no aparezca tras un choque o una avería grave significa que la tracción se ha apagado.

Qué hacer

Espera a READY antes de seleccionar una marcha. Confirma que la luz del freno de estacionamiento se ha apagado antes de moverte. Si READY no aparece, comprueba que la llave está en el habitáculo y que el conector de carga está desenchufado. En un Han enchufable, READY con el motor térmico parado puede ser circulación eléctrica normal.

○ Blanco

1

ESTADO



Retención automática en espera

Blanco • Estado

Qué significa

El blanco significa que la retención automática solo está en espera y no sujeta el coche, el verde significa que sí sujeta, y bajarse con solo el blanco puede dejar que el coche ruede.

Qué hacer

Abróchate el cinturón del conductor y cierra las puertas si esperas la luz blanca. Una luz verde significa que puedes soltar el pedal del freno y el coche debería quedarse quieto. Pisa el acelerador para arrancar. Si sales del coche, selecciona P y confirma la P en círculo. No confíes en la retención automática en lugar del freno de estacionamiento.