

Han 仪表符号

15 个符号

<https://chinesecarsymbols.com/zh/byd/han/>

红色表示需要停车，或标出安全系统故障。琥珀色表示某个系统需要检查、正在限制车辆，或已被关闭。绿色、蓝色和白色表示一种状态，不是故障。

多数指示灯会在上电后亮几秒。单凭这次自检，还不能算故障。

本页不能代替你的年款和市场的车主手册。

● 红色

8

立即处理

安全气囊系统警告

**红色 · 立即处理**

含义

如果这盏灯一直亮、自检时根本不亮，或者行驶中再次亮起，气囊和安全带预紧器在碰撞时可能不会工作。

怎么做

在你还要依赖这辆车之前，先检查约束系统。安全带继续系好。不要在方向盘上挂东西，也不要挡住气囊展开的仪表台区域。

低压供电系统

**红色 · 立即处理**

含义

行驶中这盏灯常亮，表示 12

伏供电不正常，继续开下去时，转向助力、灯光和正常下电都可能随着辅助蓄电池下降而变弱。

怎么做

关掉空调和风扇，减轻负载，在安全的地方停车并安排检查。如果继续开，随着辅助蓄电池电压下降，转向助力、灯光和正常下电都可能变弱。只把高压充电口插上，本身不能恢复已经失效的低压供电。

动力系统故障

**红色 · 立即处理**

含义

如果这盏灯在自检之后仍然亮着或在行驶中亮起，驱动系统有故障，响应可能变弱，车辆也可能要求你停车。

怎么做

能安全靠边时就停下，长途之前先检查驱动系统。如果同时动力下降，一并查看功率受限灯，并且不要急加速。

高压电池过热

**红色 · 立即处理**

含义

动力电池温度过高，应当停车让它降温，如有烟、异味、异响或明火，立即远离车辆并拨打当地紧急电话。

怎么做

把车停在远离其他车辆、也远离可燃物的地方。不要打开高压部件，也不要碰橙色线缆。如有烟、异味、异响或明火，立即远离车辆并拨打当地紧急电话。等电池包降温之后再移动车辆。



制动系统警告

红色 · 立即处理

含义

这盏红灯表示制动液不足或行车制动故障，如果它一直亮或在行驶中亮起，车辆可能无法按预期停下。

怎么做

在安全的地方停车，这一程就结束。如果踏板发软、往下沉，或车辆拉向一侧，等待拖车。再次开车前，先检查制动液液位和制动系统。如果 ABS 灯也亮着，就停车：防抱死和前后制动力分配可能都失效了。



转向系统故障

红色 · 立即处理

含义

如果这盏灯一直亮，电动助力转向有故障，方向盘可能变沉或难以控制，低速时尤其明显。

怎么做

能安全停下时就停车。方向盘会需要更大的力气，在转向系统被检查之前，先不要跑需要小半径挪车的路程。如果只是原地长时间打方向之后变沉，停几分钟可以让保护冷却下来，但灯一直亮着仍然需要检查。

尽快检查



安全带提醒

红色 · 尽快检查

含义

这盏灯表示被监测的安全带没有系上，碰撞时未系安全带的人即使气囊工作也可能被抛出。

怎么做

起步前，给每个有人的座位系上安全带。腰带贴在髋部，斜向带经过胸部。如果带扣咔哒一声之后灯还亮，那个带扣可能没有识别到锁舌。在检查之前，换一个座位。

状态指示



电子驻车

红色 · 状态指示

含义

(P) 常亮表示电子驻车已经施加，一直闪烁则是故障，硬让车辆滚动可能使它没有被刹住。

怎么做

脚踩行车制动，松开电子驻车或挂入挡位，等灯熄灭再起步。如果松不开，或者一直闪，把车停稳并检查电子驻车。不要强行让车辆移动。

● 琥珀色

5

尽快检查



车身稳定控制

琥珀色 · 尽快检查

含义

稳定控制灯常亮表示该功能不可用，弯道或紧急变线时车辆可能侧滑，而且这盏灯不代表行车制动或 ABS 已被检查。

怎么做

如果只是闪烁，松一点加速，让它做完这一次。如果一直亮，开慢一些，尤其在弯道或需要躲闪时，并安排检查。如果是你自己关掉的，再把它打开。如果 ABS 灯和红色制动灯也亮着，就停车。



防抱死制动系统

琥珀色 · 尽快检查

含义

如果这盏灯在启动自检之后仍然亮着，防抱死不可用，急刹车时车轮可能抱死、制动距离变长，若红色制动灯同时亮起，前后轴制动力分配也可能已经失效。

怎么做

如果踏板感觉正常，而且红色制动灯没亮，就慢慢开到安全的地方，多留距离，并尽快检查防抱死系统。如果红色制动灯也亮了，或者踏板发软、往下沉，就停车等待拖车。



驱动功率受限

琥珀色 · 尽快检查

含义

车辆已经降低可输出的动力，加速可能变弱，不要指望它能及时插入空隙。

怎么做

松一点加速，多留车距。如果电量几乎耗尽，就去充电。如果电池温度灯也亮着，停车让电池包冷却。如果电量和温度都正常而这盏灯仍亮，检查驱动系统。不要继续要求全功率加速。



胎压监测

琥珀色 · 尽快检查

含义

如果这盏灯保持亮起或闪烁，轮胎可能正在快速漏气、气压偏低、过热，或者传感器本身故障，这些都可能让车辆不稳。

怎么做

如果读数是红色，或者灯在快速闪烁，先停车处理那条轮胎，再继续开。如果读数是黄色，在轮胎冷态时充到驾驶座车门标签上的气压，并确认警告消失。用这辆车自己的标签。如果所有读数都没有，或者气压已经是标签值灯却再次亮起，检查传感器。气压不对会让制动距离变长，纠正之前多留距离。



自动紧急制动关闭

琥珀色 · 尽快检查

含义

这盏灯表示自动紧急制动已关闭或看不见前方，车辆不会自己为前方交通制动，而且这盏灯不代表行车制动已被检查。

怎么做

自己制动。想用的时候，并且传感器区域已经干净，再把自动紧急制动打开。清除该区域的雪、泥或贴纸，是被挡住的传感器恢复的常见方式。如果天气晴朗、功能也开着，灯还一直亮，检查摄像头和雷达。这盏灯只报告自动紧急制动的状态，不代表行车制动已被检查。如果踏板感觉异常，或红色制动灯亮起，请安全停车并寻求检查。

● 绿色

1

状态指示



可以行驶

绿色 · 状态指示

含义

绿色 READY 灯表示车辆已经上电，挂挡后会移动，碰撞或严重故障之后 READY 不亮，表示驱动已经关闭。

怎么做

看到 READY 再挂挡。起步前确认驻车灯已经熄灭。如果始终没有 READY，检查钥匙是否在座舱内，以及充电枪是否已经拔下。在插电汉上，READY 亮着而发动机停转，可以是正常的纯电行驶。

○ 白色

1

状态指示



自动驻车待命

白色 · 状态指示

含义

白色表示自动驻车只是待命、并没有稳住车辆，绿色才表示正在保持，只凭白灯离开车辆时车可能溜动。

怎么做

如果你期待白色灯，就系上驾驶者安全带并关上车门。绿灯表示可以松开制动踏板，车辆应当停住。踩加速踏板即可起步。如果要下车，挂入 P 挡并确认圆圈 P。不要用自动驻车代替电子驻车。